



PENCANANGAN PROGRAM LITERASI DAN INKLUSI SERIBU GURU

Kepala Eksekutif Pengawas Pasar Modal, Keuangan Derivatif dan Bursa Karbon OJK Inarno Djajadi menyampaikan pemaparan saat Pencanangan Program Literasi dan Inklusi 1.000 Guru di Kantor OJK Provinsi Maluku, Ambon, Maluku, Kamis (11/5). OJK terus meningkatkan sinergi dan kolaborasi bersama Self-Regulatory Organization (SRO) serta pemerintah daerah, selain mendukung peningkatan literasi dan inklusi keuangan juga mendorong pertumbuhan ekonomi di daerah.

Sekjen ASEAN Sebut BIMP-EAGA Bawa Manfaat Besar Bagi Masyarakat Kawasan

Pada hari terakhir KTT ASEAN ke-42, diselenggarakan pertemuan antara pemimpin negara-negara anggota BIMP-EAGA yang dipimpin oleh Perdana Menteri Malaysia Anwar Ibrahim.

LABUAN BAJO (IM) - Sekretaris Jenderal ASEAN, Kao Kim Hourn menyebut bahwa ASEAN dan mekanisme Brunei Darussalam-Indonesia-Malaysia-Philippines East ASEAN Growth Area (BIMP-EAGA) bisa membawa manfaat yang sangat besar bagi masyarakat di kawasan ASEAN.

BIMP-EAGA dapat membawa manfaat yang sangat besar bagi masyarakat di kawasan, sambil menjaga perdamaian, keamanan, dan stabilitas secara regional dan global," kata Kao Kim Hourn di sela-sela Konferensi Tingkat Tinggi (KTT) ke-42 ASEAN di Labuan Bajo, seperti dikutip Antara, Kamis (11/5).

Pada hari terakhir KTT

ASEAN ke-42, diselenggarakan pertemuan antara pemimpin negara-negara anggota BIMP-EAGA yang dipimpin oleh Perdana Menteri Malaysia Anwar Ibrahim.

Anwar Ibrahim memimpin pertemuan tersebut dikarenakan ketertarikan BIMP-EAGA saat ini dipegang oleh Malaysia, yang diselenggarakan secara tertutup, serta tidak ditayangkan secara *live streaming*.

Secara garis besar, pertemuan mendiskusikan beberapa konsep dokumen yang dilaporkan kepada kepala negara yaitu BIMP-EAGA Minister's Report to Leaders, yang mana laporan tersebut memuat capaian kerja sama

dalam lima pilar prioritas, yaitu food basket, connectivity, tourism, environment, dan socio-cultural education pillar.

Selain itu, pada hari kedua KTT Ke-42 ASEAN, Presiden Joko Widodo memimpin pertemuan Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle (IMT-GT).

Presiden Jokowi mengatakan bahwa IMT-GT harus mendorong pertumbuhan ekonomi yang inklusif dan berkelanjutan di tengah tantangan global yang tidak pasti.

Ia mengatakan bahwa volume perdagangan IMT-GT cukup baik, yaitu mencapai US\$618 miliar atau setara Rp9.089,23 triliun meski di-

landa krisis global.

IMT-GT merupakan kerangka kerja sama ekonomi yang dibentuk untuk meningkatkan kesejahteraan dan pertumbuhan ekonomi masyarakat di daerah perbatasan negara-negara IMT-GT. Melalui kerja sama IMT-GT, sektor swasta terus didorong menjadi mesin pertumbuhan.

Wilayah Indonesia yang menjadi bagian dari kerja sama IMT-GT adalah Aceh, Bangka Belitung, Bengkulu, Jambi, Lampung, Sumatera Selatan, Riau, Kepulauan Riau, Sumatera Utara dan Sumatera Barat. • dro

Sinar Mas Land dan HeHa Group Jalin Kerja Sama untuk Pengembangan Taman Rekreasi di BSD City



KI-KA: Santoso (Partner HeHa Group), Handoyo Mawardi, IR. (Founder HeHa Group), Perry Periatna Handjaya (Managing Director Business Development Sinar Mas Land), dan Herry Santoso (CEO Trading and Facilities Sinar Mas Land) saat prosesi penandatanganan Perjanjian Kerja Sama antara Sinar Mas Land dan HeHa Group, Senin (8/5).

BSD CITY (IM) - Sinar Mas Land menjalin kerja sama dengan HeHa Group untuk pengembangan taman rekreasi, Taman Rekreasi HeHa BSD City.

Tahap awal kerja sama ditandai dengan penandatanganan Perjanjian Kerja Sama (PKS) antara Sinar Mas Land dan HeHa Group yang dilakukan oleh Perry Periatna Handjaya (Managing Director Business Development Sinar Mas Land), Herry Santoso (CEO Trading and Facilities Sinar Mas Land) dan Handoyo Mawardi, IR. (Founder HeHa Group) di Marketing Office

BSD City pada 8 Mei 2023.

Taman Rekreasi HeHa BSD City akan berdiri di atas lahan seluas 5,5 hektare dan dibuka pada tahun 2024 dengan target sebanyak 1 juta pengunjung per tahun. Berbeda dari taman rekreasi HeHa yang telah terbangun sebelumnya, konsep yang diusung di Taman Rekreasi HeHa BSD City akan menonjolkan sisi pemandangan danau dan bumi perkemahan.

Pengunjung dapat menikmati keindahan danau sambil menikmati *food and beverage* di kafe dan restoran yang tersedia. Melihat perilaku generasi

muda Indonesia yang gemar berfoto, HeHa BSD City menyiapkan banyak spot foto yang *Instagramable* dan ikonik. Selain itu, ada pula fasilitas *glamping* bagi pengunjung yang ingin menikmati suasana berkemah di pinggir danau.

Direktur Sinar Mas Land, Herry Hendarta menjelaskan, taman rekreasi merupakan bagian penting dalam sebuah pengembangan perkotaan karena memberikan sederet manfaat bagi masyarakat. Keberadaan taman rekreasi sebagai sarana bermain, belajar dan menghilangkan penat akan berdampak langsung pada kualitas hidup masyarakat.

"Tak hanya itu, keberadaan taman rekreasi juga akan meningkatkan nilai ekonomi properti dan mendorong perputaran ekonomi di wilayah sekitar BSD City. Dengan semakin banyaknya pilihan ruang publik yang *accessible*, kami berharap masyarakat bisa mendapatkan manfaat secara langsung maupun tidak langsung yang menunjang kehidupannya di BSD City," kata Herry.

Founder HeHa Group, Handoyo Mawardi, IR. menilai BSD City memiliki potensi yang menarik bagi industri taman rekreasi. "HeHa memiliki cara pandang yang sama dalam melihat ruang publik yang *accessible* bagi

masyarakat. Kehadiran HeHa di kota lain selalu menonjolkan konsep taman rekreasi dengan *customer experience* yang mengesankan namun terjangkau bagi seluruh lapisan masyarakat. Dengan dibangunnya Taman Rekreasi HeHa BSD City, kami ingin membawa kesuksesan dari taman rekreasi HeHa lainnya ke BSD City dan memberikan pengalaman yang luar biasa bagi anak muda, orang tua, dan keluarga di BSD City," ujarnya.

Taman Rekreasi HeHa BSD City dapat diakses langsung melalui jalan tol maupun *commuter line* atau KRL. Masyarakat yang ingin ke BSD City dapat menggunakan akses Tol Jakarta-Merak dan Tol Jakarta-Serpong. Kedua tol tersebut terhubung dengan Tol Jakarta Outer Ring Road (JORR), Tol Bandara Internasional Soekarno Hatta, Tol Jagorawi dan berbagai ruas tol di Pulau Jawa. • vit



Gaura Wardana (AVP Business Development Sinar Mas Land), Djemi Lim (VP Business Development Sinar Mas Land), Perry Periatna Handjaya (Managing Director Business Development Sinar Mas Land), Handoyo Mawardi, IR. (Founder HeHa Group), Herry Santoso (CEO Trading and Facilities Sinar Mas Land), Sherly Najooan (VP Water Park & Theme Park Sinar Mas Land), dan Santoso (Partner HeHa Group) dalam acara penandatanganan Perjanjian Kerja Sama antara Sinar Mas Land dengan HeHa Group.

Wijaya Karya Bangunan Gedung Bagikan Dividen Rp23,1 M

JAKARTA (IM) - PT Wijaya Karya Bangunan Gedung Tbk (WEGE) menyetujui pembagian dividen tunai Rp23,16 miliar atau 10% dari laba bersih yang diatribusikan kepada pemilik entitas induk sebesar Rp230,05 miliar. Adapun dividen per share (DPS) sebesar Rp2,42.

Pembagian dividen setelah WEGE membukukan pencapaian berdasarkan Laporan Keuangan (Audited) per tanggal 27

April 2023. WEGE berhasil meraih pendapatan mencapai Rp727 miliar atau naik 55% YoY (Year on Year) dengan gros profit sebesar Rp47 miliar YoY atau naik 56% dibanding periode yang sama di tahun sebelumnya.

Adapun komposisi pendapatan WEGE pada kuartal 1-2023 ini diperoleh dari Konstruksi sebesar Rp681,57 miliar atau naik 72% YoY, dari Modular sebesar Rp31,15

miliar dan sedangkan dari Konsesi dan Investasi sebesar Rp14,71 miliar atau naik 25% YoY. Jika dilihat dari Rasio Keuangan, WEGE memiliki Current Ratio (CR): 1,95x, sedangkan Gros Profit Margin (GPM): 6,48% dan Debt Equity Ratio (DER): 1,21X.

WEGE pun masih masuk dalam daftar aman di charge Ekuitas Perusahaan Konstruksi yang artinya mencerminkan fundamen-

tal WEGE yang sehat dan survive.

"Menghadapi kondisi ekonomi dan bisnis tahun 2023, WEGE menerapkan berbagai strategi, baik pada tingkatan operasional, pemasaran, pengembangan dan strategi keuangan yang sesuai dengan Rencana Kegiatan Anggaran Perusahaan (RKAP) tahun 2023," ujar Direktur Utama Hadian Pramudita, Kamis (11/5).

Sementara itu, untuk capaian kontrak baru hing-

ga Maret 2023 mencapai Rp516 miliar, jika dikelompokkan dalam kategori tipe proyek yang terdiri dari Public Facilities sebesar 50,73%, Residential 45,89%, Office sebesar 1,76%, dan Commercial 1,62%.

"Kami yakin target perolehan kontrak baru di tahun ini dapat tercapai karena WEGE tetap membidik proyek dari pemerintah dan BUMN disamping proyek dari swasta," tutur Hadian. • hen



Polis Jiwasraya Rp30,8 T Sudah Pindah ke IFG Life

JAKARTA (IM) - IFG Life saat ini masih menjalankan proses peralihan polis dari Jiwasraya. Direktur Utama IFG Life Harjanto Tanuwidjaja mengungkapkan per 31 Maret 2023 sudah ada sekitar 157.358 polis yang pindah ke IFG Life.

Komposisinya terdiri dari 1.171 polis korporasi dan 156.187 polis ritel. "Liabilitas atas polis yang telah diterima IFG Life dari Jiwasraya sebesar Rp14,1 triliun untuk polis korporasi Rp16,77 triliun atau total Rp30,8 triliun," kata Harjanto dalam acara media gathering, Kamis (11/5).

Dia menjelaskan, IFG Life juga telah membayarkan klaim polis Rp7,57 triliun yang telah diterima dari Jiwasraya. Terdiri dari Rp3,04 triliun untuk polis korporasi dan Rp4,53 triliun untuk polis ritel. Sepanjang 2022 IFG Life mencatat perolehan profit Rp128,41 miliar dengan risk based capital (RBC) sebesar 126%.

Sebelumnya diberitakan PT Asuransi Jiwa IFG (IFG Life) membutuhkan dana

Rp8,01 triliun untuk menyelesaikan proses migrasi polis Asuransi Jiwasraya. Pemin-dahan polis ini ditargetkan selesai pada 2023.

Direktur Utama IFG Hexana Tri Sasongko mengatakan IFG Life belum dapat menerima pengalihan liabilitas (polis) yang masih tersisa dikarenakan keterbatasan kapasitas keuangan. "Kebutuhan (untuk menyelesaikan pengalihan polis) Rp8,01 triliun," kata Hexana.

Kebutuhan Rp8,01 triliun untuk memindahkan 157 ribu polis lagi dengan nilai liabilitas sebesar Rp7,4 triliun. Sisanya akan digunakan sebagai biaya perpajakan pengalihan portofolio senilai Rp464,53 miliar dan dicadangkan Rp344,53 miliar untuk polis-polis yang statusnya menolak restrukturisasi akan dinego ulang.

Demi memenuhi kebutuhan pendanaan tersebut, Hexana mengandalkan Penyer-taan Modal Negara (PMN) dan cadangan investasi APBN 2023 senilai Rp3 triliun. Ia berharap dana tersebut dapat cair tahun ini juga. • dot

Insentif KBL Berbasis Baterai di Tengah Persaingan Ekonomi Global

JAKARTA (IM) - Pemerintah terus mendorong percepatan terbentuknya ekosistem Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (KBLBB) untuk mewujudkan perubahan perilaku masyarakat dengan penggunaan kendaraan ramah lingkungan, yang diarahkan ke depannya untuk pengurangan penggunaan BBM, penghematan devisa serta penurunan emisi CO2. Upaya yang ditempuh untuk percepatan ekosistem KBLBB tersebut dilakukan melalui pemberian insentif

juga dilakukan oleh Negara Amerika dan Eropa.

"Bapak Presiden berpesan, untuk menarik investasi kendaraan listrik, insentif seperti yang diberikan oleh negara pesaing harus juga dapat diberikan oleh Indonesia. Era Kendaraan Listrik merupakan keniscayaan yang harus dipersiapkan dengan maksimal, agar penggunaan kendaraan listrik dalam bentuk motor, mobil atau bus di Indonesia bisa berjalan cepat," kata Febri.

Pengembangan kendaraan listrik bertujuan mewujudkan transformasi ekonomi hijau. Upaya ini direalisasikan melalui penerbitan Peraturan Menteri Perindustrian Nomor 6 Tahun 2023 tentang Pedoman Pemberian Bantuan Pemerintah untuk Pembelian Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (KBLBB) Roda Dua, yang telah diundangkan pada 20 Maret 2023.

Program bantuan tersebut akan diberikan berupa potongan harga sebesar 7 juta rupiah per unit KBLBB Roda Dua yang memiliki TKDN minimal 40%, dengan kuota sebesar 200.000 unit pada tahun 2023.

"Terdapat 10 Perusahaan dan 18 Model Kendaraan yang telah mendapatkan Sertifikasi TKDN di atas 40% dan telah mendaftar serta proses verifikasi pada sisapira.id. Selain itu, sebanyak tujuh perusahaan dan 14 model telah ditetapkan untuk menjadi peserta bantuan Pembelian oleh Pemerintah," ungkap Febri.

Model tersebut antara lain adalah Agats, Emax (Juara Bike); Zuzu, Tempur (Smooth); PEV30M Polytron (Hartono Isman Teknologi); S9, X5 (Arta Rakata), Alva (Alva ACC-BN A/T (Electra)); SMOOD, AERO, VP (Greentech), dan UNITED T1800 A/T, TX3000 A/T, TX1800 A/T (Terang Dunia Internusa). • pan